



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Bezpieczeństwo drogowe [S2Log2-MPTS>BD]

Przedmiot

Kierunek studiów
Logistyka

Rok/Semestr
2/3

Studia w zakresie (specjalność)
Menedżer przedsiębiorstwa transportowo-
spedycyjnego

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
stacjonarne

Wymagalność
obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład
30

Laboratorium
0

Inne (np. online)
0

Ćwiczenia
0

Projekty/seminaria
15

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

dr inż. Mirosław Kruszyński
miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Student zna podstawowe zagadnienia związane z działalnością przedsiębiorstw spedycyjnych takie jak: znaczenie poszczególnych nośników transportu i ich specyfika, rola miejsc przeładunku, podstawowe informacje dotyczące różnych form i kryteriów doboru środków transportu, rodzaje ładunków, rodzaje poszczególnych uczestników obrotu towarowego.

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest przekazanie wiedzy pozwalającej na samodzielne poruszanie się po następujących zagadnieniach: 1. jakie kwalifikacje są wymagane od kierowców (prawo jazdy, zaświadczenia zdrowotne, zaświadczenia o sprawności itd.); 2. być w stanie podjąć konieczne działania, aby zagwarantować, że kierowcy przestrzegają przepisów ruchu drogowego, zakazów i ograniczeń obowiązujących na terenie różnych państw członkowskich (ograniczeń prędkości, pierwszeństwa, ograniczeń postojowych, używania świateł, znaków drogowych itd.); 3. być w stanie sporządzać instrukcje dla kierowców w celu kontrolowania przestrzegania przez nich wymogów bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, ich wyposażenia i ładunku, oraz w zakresie środków zapobiegawczych; 4. być w stanie ustanawiać procedury stosowane w razie wypadku i wdrażać odpowiednie procedury w celu zapobiegania powtarzaniu się wypadków lub poważnych wykroczeń drogowych; 5. być w stanie realizować procedury dotyczące bezpiecznego mocowania towarów i znać odpowiednie techniki; 6. a w odniesieniu do transportu drogowego osób posiadać podstawową wiedzę z zakresu układu sieci drogowej w państwach członkowskich.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Student zna rozszerzone zagadnienia z zakresu bezpieczeństwa transportu, a w szczególności roli poszczególnych uczestników procesu [P7S_WG_08]
2. Student zna zjawiska i współczesne trendy charakterystyczne dla logistyki i jej zagadnień szczegółowych i zarządzania łańcuchem dostaw [P7S_WK_03]
3. Student zna najlepsze praktyki i normy stosowane w celu zapewnienia bezpieczeństwa transportu towarów i osób [P7S_WK_04]

Umiejętności:

1. Student potrafi zgromadzić w oparciu o literaturę przedmiotu, a w szczególności poprzez analizę obowiązujących przepisów oraz inne źródła (w języku polskim i angielskim) i w uporządkowany sposób przedstawić informacje dotyczące problemu mieszczącego się w ramach bezpieczeństwa transportu [P7S_UW_01]
2. Student potrafi porozumiewać się za pomocą właściwie dobranych środków w środowisku zawodowym oraz w innych środowiskach w ramach logistyki i jej zagadnień szczegółowych oraz zarządzania łańcuchem dostaw [P7S_UW_02]
3. Student potrafi dokonać analizy przyjętych rozwiązań, procesów i stosowanych narzędzi pod kątem ich zgodności z obowiązującymi przepisami prawa oraz z punktu widzenia optymalizacji procesu logistycznego i zarządzania łańcuchami dostaw [P7S_UW_04]

Kompetencje społeczne:

1. Student dostrzega zależności przyczynowo-skutkowe w realizacji postawionych celów i dokonywać gradacji istotności alternatywnych bądź konkurencyjnych zadań [P7S_KK_01]
2. Student potrafi planować i zarządzać w sposób kreatywny przedsięwzięciami biznesowymi [P7S_KO_01]

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: Na podstawie kolokwium (praca pisemna) z zagadnień poruszanych na wykładzie.

Projekt: W oparciu o jakość merytoryczną realizowanego projektu i obronę zrealizowanego projektu.

Treści programowe

Wykład: Ruch drogowy jako fenomen socjologiczny. Źródła normatywne regulujące bezpieczeństwo ruchu drogowego i jego uczestników w tym kwalifikacje wymagane od kierowców (prawo jazdy, zaświadczenia zdrowotne, zaświadczenia o sprawności itd.), a tym samym określenie działań koniecznych gwarantujących, że kierowcy przestrzegają przepisów ruchu drogowego, zakazów i ograniczeń obowiązujących na terenie różnych państw członkowskich (ograniczeń prędkości, pierwszeństwa, ograniczeń postojowych, używania świateł, znaków drogowych itd.). Procedury i dokumenty obowiązujące w ruchu drogowym. Specyfika międzynarodowego przewozu towarów i osób. Znaczenie infrastruktury drogowej dla bezpieczeństwa przewozu. Zasady eksploatacji środków transportu. Uwarunkowania dla przewozów specjalnych, w tym ponadnormatywnych. Zasady dostępu

do zawodu przewoźnika i kierowcy zawodowego w Unii Europejskiej. Rola i uprawnienia organów kontrolnych. Zasady prowadzenia dokumentacji związanej z przewozem, a mającej wpływ na jego bezpieczeństwo. Współczesne zagrożenia związane z bezpieczeństwem obrotu towarowego. Analiza układu sieci drogowej w państwach członkowskich w tym paneuropejskich korytarzy transportowych w odniesieniu do transportu drogowego osób.

Projekt: Najlepsze praktyki i analizy przypadków z zakresu bezpieczeństwa drogowego w tym: sporządzanie instrukcji dla kierowców w celu kontrolowania przestrzegania przez nich wymogów bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, ich wyposażenia i ładunku, oraz w zakresie środków zapobiegawczych, procedur stosowanych w razie wypadku i wdrażania odpowiednich procedur w celu zapobiegania powtarzaniu się wypadków lub poważnych wykroczeń drogowych oraz realizacja procedur dotyczących bezpiecznego mocowania towarów i stosowania odpowiednich techniki w tym zakresie. Specyfika przewozów towarów i osób i związanych z nimi aspektów bezpieczeństwa.

Metody dydaktyczne

Wykład: wykład konwersatoryjny, wykład informacyjny.

Projekt: Case studies, metoda projektu.

Praca samodzielna: praca z książką oraz materiałami źródłowymi i przepisami międzynarodowymi.

Metody kształcenia lokalnego na platformie ekursy.put.poznan.pl.

Literatura

Podstawowa:

1. Madej B., Certyfikat Kompetencji Zawodowych Przewoźnika Drogowego - Podręcznik Przewoźnika, 2022.
2. Garnowski K., Wykonanie umowy przewozu rzeczy w transporcie drogowym, kolejowym i lotniczym, Wolters Kluwer, Warszawa, 2020.
3. Etel M., Ustawa o transporcie drogowym - Komentarz, C.H.Beck, Warszawa, 2020.

Uzupełniająca:

1. Kautsch A., Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów, Część 1; WKŁ, Warszawa, 2020.
2. Waśniewski T.A., Bezpieczeństwo transportu i logistyki, Difin, Warszawa, 2021.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

| | Godzin | ECTS |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|
| Łączny nakład pracy | 50 | 2,00 |
| Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem | 45 | 1,50 |
| Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu) | 5 | 0,50 |